



тами были Т. Осипова, Г. Клименко, П. Найденов, Г. Горюшкина, Л. Анисимова, Е. Меньшиков, Н. Герасимова, Н. Подколзин и др. в основном

В последующие годы формировались группы по 50-60 человек, и когда численность обучающихся достигла двухсот, опорный пункт был преобра-

ИЗ ИСТОРИИ ОБРАЗОВАНИЯ

ПЕРВЫЙ И ЕДИНСТВЕННЫЙ

Летом 1963 года в районной газете появилось объявление, что в Ливнах создается опорный пункт Всесоюзного заочного машиностроительного института; желающие могут подавать документы для поступления в вуз. На вопрос, сколько будет обучаться студентов, организаторы отвечали: все, кто сдаст вступительные экзамены, будут зачислены в институт.

Были приняты 550 заявлений ливенцев, имеющих трудовой стаж не менее двух лет. Экзамены проходили в школе № 2 (сегодня школа № 6). Первое испытание - математика (письменно). Абитуриенты сели за парты в спортзале и в одной из классных комнат. Приемная комиссия - преподаватели из Москвы. Экзамен выдержали 90 человек. Через два дня проходил экзамен по устной математике. Принимающие - те же. Сдали 50 человек. Экзамены по физике и литературе выдержали все оставшиеся. Первыми студен-

те, кто закончил техникум и работал на заводах и в филиале ВНИИГидромаш.

Руководителем опорного пункта назначили бывшего работника горкома Е. М. Сажина. Занятия начались 1 сентября 1963 года в классе бывшей школы № 2. Преподавание вели учителя местных средних школ, математику, в частности, преподавал В. Ф. Черных. Приглашались также преподаватели из вузов Орла, Воронежа, специалисты из филиала ВНИИГидромаш В. А. Вдовенков, В. Н. Старуш. Впоследствии коллектив студентов пополнили молодые люди, учившиеся заочно в других вузах. Среди них Р. Соколов, Е. Мишин, А. Митюшин и др.

Экзамены в зимнюю и летнюю сессии принимали педагоги из Орла, Воронежа. Часто число сдавших экзамены с первого раза не превышало и половину. Лабораторные работы проводились на заводах Ливен, в орловском машиностроительном институте.

зван в учебно-консультационный пункт. Его перевели в заводууправление завода жидкостных счетчиков, руководителем стал В. А. Добродум.

Первый выпуск состоялся в 1969 году. Темы дипломных проектов формировали преподаватели института из Москвы. Небольшая часть студентов работала над дипломными проектами по конструкторской теме, подавляющее большинство - по технологической. Самое волнующее событие - защита проектов - состоялось в июле в столице. Более сорока ливенцев стали инженерами по специальности «Технология машиностроения, станки и инструмент». Им вручены дипломы и академические значки. Впоследствии руководителем был назначен В. П. Внуков. Ливенский учебно-консультационный пункт ВЗМИ выпустил сотни инженеров, которые образовали костяк инженерных кадров на машиностроительных предприятиях города.